

EQUATION - TRANSPACIFIC

Effective November 1, 2009 - March 31, 2010

Dest	Bulk					MD (T2)			LD7 (T5)			LD3 (T8)		
	Min Charge	1 Kg	100 Kg	300 Kg	1000 Kg	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate
BKK	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50				\$ 2,188	1,650	\$ 1.24	\$ 862	650	\$ 1.24
GUM	\$ 213	\$ 4.51	\$ 4.42	\$ 4.34	\$ 4.25				\$ 6,732	1,650	\$ 4.00	\$ 2,652	650	\$ 4.00
HKG	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17				\$ 1,655	1,650	\$ 0.92	\$ 652	650	\$ 0.92
ICN	\$ 213	\$ 1.33	\$ 1.24	\$ 1.16	\$ 1.07									
KIX	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 2,486	2,250	\$ 1.02	\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
MNL	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39				\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
NGO	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50	\$ 2,984	2,250	\$ 1.24	\$ 2,188	1,650	\$ 1.24	\$ 862	650	\$ 1.24
NRT	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 2,486	2,250	\$ 1.02	\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
PEK	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 1,138	650	\$ 1.67
PUS	\$ 213	\$ 1.33	\$ 1.24	\$ 1.16	\$ 1.07									
PVG	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17	\$ 2,257	2,250	\$ 0.92	\$ 1,655	1,650	\$ 0.92	\$ 652	650	\$ 0.92
SGN	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39									
SIN	\$ 213	\$ 2.07	\$ 1.99	\$ 1.90	\$ 1.82				\$ 2,721	1,650	\$ 1.56	\$ 1,072	650	\$ 1.56
SPN	\$ 213	\$ 4.51	\$ 4.42	\$ 4.34	\$ 4.25									
SYD	\$ 213	\$ 4.83	\$ 4.74	\$ 4.66	\$ 4.57				\$ 7,265	1,650	\$ 4.32	\$ 2,862	650	\$ 4.32
TPE	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39									

Dest	Bulk					MD (T2)			LD7 (T5)			LD3 (T8)		
	Min Charge	1 Kg	100 Kg	300 Kg	1000 Kg	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate
BKK	\$ 213	\$ 1.85	\$ 1.77	\$ 1.68	\$ 1.60				\$ 2,356	1,650	\$ 1.34	\$ 928	650	\$ 1.34
GUM	\$ 213	\$ 4.73	\$ 4.64	\$ 4.56	\$ 4.47				\$ 7,097	1,650	\$ 4.22	\$ 2,796	650	\$ 4.22
HKG	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17				\$ 1,655	1,650	\$ 0.92	\$ 652	650	\$ 0.92
ICN	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17									
KIX	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39	\$ 2,754	2,250	\$ 1.14	\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
MNL	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39				\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
NGO	\$ 213	\$ 1.85	\$ 1.77	\$ 1.68	\$ 1.60	\$ 3,213	2,250	\$ 1.34	\$ 2,356	1,650	\$ 1.34	\$ 928	650	\$ 1.34
NRT	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39	\$ 2,754	2,250	\$ 1.14	\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
PEK	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 1,138	650	\$ 1.67
PUS	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17									
PVG	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 2,486	2,250	\$ 1.02	\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
SGN	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39									
SIN	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 1,138	650	\$ 1.67
SPN	\$ 213	\$ 4.73	\$ 4.64	\$ 4.56	\$ 4.47									
SYD	\$ 213	\$ 5.08	\$ 5.00	\$ 4.91	\$ 4.83				\$ 7,686	1,650	\$ 4.57	\$ 3,028	650	\$ 4.57
TPE	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50									

Dest	Bulk					MD (T2)			LD7 (T5)			LD3 (T8)		
	Min Charge	1 Kg	100 Kg	300 Kg	1000 Kg	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate
BKK	\$ 213	\$ 1.85	\$ 1.77	\$ 1.68	\$ 1.60				\$ 2,356	1,650	\$ 1.34	\$ 928	650	\$ 1.34
GUM	\$ 213	\$ 4.73	\$ 4.64	\$ 4.56	\$ 4.47				\$ 7,097	1,650	\$ 4.22	\$ 2,796	650	\$ 4.22
HKG	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17				\$ 1,655	1,650	\$ 0.92	\$ 652	650	\$ 0.92
ICN	\$ 213	\$ 1.33	\$ 1.24	\$ 1.16	\$ 1.07									
KIX	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 2,486	2,250	\$ 1.02	\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
MNL	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39				\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
NGO	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50	\$ 2,984	2,250	\$ 1.24	\$ 2,188	1,650	\$ 1.24	\$ 862	650	\$ 1.24
NRT	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 2,486	2,250	\$ 1.02	\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
PEK	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 1,138	650	\$ 1.67
PUS	\$ 213	\$ 1.33	\$ 1.24	\$ 1.16	\$ 1.07									
PVG	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17	\$ 2,257	2,250	\$ 0.92	\$ 1,655	1,650	\$ 0.92	\$ 652	650	\$ 0.92
SGN	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39									
SIN	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 1,138	650	\$ 1.67
SPN	\$ 213	\$ 4.73	\$ 4.64	\$ 4.56	\$ 4.47									
SYD	\$ 213	\$ 5.08	\$ 5.00	\$ 4.91	\$ 4.83				\$ 7,686	1,650	\$ 4.57	\$ 3,028	650	\$ 4.57
TPE	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39									



EQUATION - TRANSPACIFIC

DTW														
Dest	Bulk					MD (T2)			LD7 (T5)			LD3 (T8)		
	Min Charge	1 Kg	100 Kg	300 Kg	1000 Kg	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate
BKK	\$ 213	\$ 1.85	\$ 1.77	\$ 1.68	\$ 1.60				\$ 2,356	1,650	\$ 1.34	\$ 928	650	\$ 1.34
GUM	\$ 213	\$ 4.51	\$ 4.42	\$ 4.34	\$ 4.25				\$ 6,732	1,650	\$ 4.00	\$ 2,652	650	\$ 4.00
HKG	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17				\$ 1,655	1,650	\$ 0.92	\$ 652	650	\$ 0.92
ICN	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17									
KIX	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39	\$ 2,754	2,250	\$ 1.14	\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
MNL	\$ 213	\$ 1.96	\$ 1.87	\$ 1.79	\$ 1.70				\$ 2,525	1,650	\$ 1.45	\$ 995	650	\$ 1.45
NGO	\$ 213	\$ 1.85	\$ 1.77	\$ 1.68	\$ 1.60	\$ 3,213	2,250	\$ 1.34	\$ 2,356	1,650	\$ 1.34	\$ 928	650	\$ 1.34
NRT	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39	\$ 2,754	2,250	\$ 1.14	\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
PEK	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 1,138	650	\$ 1.67
PUS	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17									
PVG	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 2,486	2,250	\$ 1.02	\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
SGN	\$ 213	\$ 1.96	\$ 1.87	\$ 1.79	\$ 1.70									
SIN	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 1,138	650	\$ 1.67
SPN	\$ 213	\$ 4.51	\$ 4.42	\$ 4.34	\$ 4.25									
SYD	\$ 213	\$ 5.08	\$ 5.00	\$ 4.91	\$ 4.83				\$ 7,686	1,650	\$ 4.57	\$ 3,028	650	\$ 4.57
TPE	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50									

LAX														
Dest	Bulk					MD (T2)			LD7 (T5)			LD3 (T8)		
	Min Charge	1 Kg	100 Kg	300 Kg	1000 Kg	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate
BKK	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50				\$ 2,188	1,650	\$ 1.24	\$ 862	650	\$ 1.24
GUM	\$ 213	\$ 4.51	\$ 4.42	\$ 4.34	\$ 4.25				\$ 6,732	1,650	\$ 4.00	\$ 2,652	650	\$ 4.00
HKG	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17				\$ 1,655	1,650	\$ 0.92	\$ 652	650	\$ 0.92
ICN	\$ 213	\$ 1.33	\$ 1.24	\$ 1.16	\$ 1.07									
KIX	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 2,486	2,250	\$ 1.02	\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
MNL	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39				\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
NGO	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50	\$ 2,984	2,250	\$ 1.24	\$ 2,188	1,650	\$ 1.24	\$ 862	650	\$ 1.24
NRT	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 2,486	2,250	\$ 1.02	\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
PEK	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 1,138	650	\$ 1.67
PUS	\$ 213	\$ 1.33	\$ 1.24	\$ 1.16	\$ 1.07									
PVG	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17	\$ 2,257	2,250	\$ 0.92	\$ 1,655	1,650	\$ 0.92	\$ 652	650	\$ 0.92
SGN	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39									
SIN	\$ 213	\$ 2.07	\$ 1.99	\$ 1.90	\$ 1.82				\$ 2,721	1,650	\$ 1.56	\$ 1,072	650	\$ 1.56
SPN	\$ 213	\$ 4.51	\$ 4.42	\$ 4.34	\$ 4.25									
SYD	\$ 213	\$ 4.73	\$ 4.64	\$ 4.56	\$ 4.47				\$ 7,097	1,650	\$ 4.22	\$ 2,796	650	\$ 4.22
TPE	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39									

SFO														
Dest	Bulk					MD (T2)			LD7 (T5)			LD3 (T8)		
	Min Charge	1 Kg	100 Kg	300 Kg	1000 Kg	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate
BKK	\$ 213	\$ 1.85	\$ 1.77	\$ 1.68	\$ 1.60				\$ 2,356	1,650	\$ 1.34	\$ 928	650	\$ 1.34
GUM	\$ 213	\$ 4.73	\$ 4.64	\$ 4.56	\$ 4.47				\$ 7,097	1,650	\$ 4.22	\$ 2,796	650	\$ 4.22
HKG	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17				\$ 1,655	1,650	\$ 0.92	\$ 652	650	\$ 0.92
ICN	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17									
KIX	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39	\$ 2,754	2,250	\$ 1.14	\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
MNL	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39				\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
NGO	\$ 213	\$ 1.85	\$ 1.77	\$ 1.68	\$ 1.60	\$ 3,213	2,250	\$ 1.34	\$ 2,356	1,650	\$ 1.34	\$ 928	650	\$ 1.34
NRT	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39	\$ 2,754	2,250	\$ 1.14	\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
PEK	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 1,138	650	\$ 1.67
PUS	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17									
PVG	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 2,486	2,250	\$ 1.02	\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
SGN	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39									
SIN	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 1,138	650	\$ 1.67
SPN	\$ 213	\$ 4.73	\$ 4.64	\$ 4.56	\$ 4.47									
SYD	\$ 213	\$ 5.03	\$ 4.95	\$ 4.86	\$ 4.78				\$ 7,602	1,650	\$ 4.52	\$ 2,995	650	\$ 4.52
TPE	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50									

EQUATION - TRANSPACIFIC

MSP														
Dest	Bulk					MD (T2)			LD7 (T5)			LD3 (T8)		
	Min Charge	1 Kg	100 Kg	300 Kg	1000 Kg	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate
BKK	\$ 213	\$ 1.96	\$ 1.87	\$ 1.79	\$ 1.70				\$ 2,525	1,650	\$ 1.45	\$ 995	650	\$ 1.45
GUM	\$ 213	\$ 4.51	\$ 4.42	\$ 4.34	\$ 4.25				\$ 6,732	1,650	\$ 4.00	\$ 2,652	650	\$ 4.00
HKG	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17				\$ 1,655	1,650	\$ 0.92	\$ 652	650	\$ 0.92
ICN	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17									
KIX	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39	\$ 2,754	2,250	\$ 1.14	\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
MNL	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39				\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
NGO	\$ 213	\$ 1.85	\$ 1.77	\$ 1.68	\$ 1.60	\$ 3,213	2,250	\$ 1.34	\$ 2,356	1,650	\$ 1.34	\$ 928	650	\$ 1.34
NRT	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39	\$ 2,754	2,250	\$ 1.14	\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
PEK	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 1,138	650	\$ 1.67
PUS	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17									
PVG	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 2,486	2,250	\$ 1.02	\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
SGN	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39									
SIN	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 1,138	650	\$ 1.67
SPN	\$ 213	\$ 4.51	\$ 4.42	\$ 4.34	\$ 4.25									
SYD	\$ 213	\$ 5.17	\$ 5.08	\$ 5.00	\$ 4.91				\$ 7,826	1,650	\$ 4.66	\$ 3,083	650	\$ 4.66
TPE	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50									

ORD														
Dest	Bulk					MD (T2)			LD7 (T5)			LD3 (T8)		
	Min Charge	1 Kg	100 Kg	300 Kg	1000 Kg	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate
BKK	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50				\$ 2,188	1,650	\$ 1.24	\$ 862	650	\$ 1.24
GUM	\$ 213	\$ 4.51	\$ 4.42	\$ 4.34	\$ 4.25				\$ 6,732	1,650	\$ 4.00	\$ 2,652	650	\$ 4.00
HKG	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17				\$ 1,655	1,650	\$ 0.92	\$ 652	650	\$ 0.92
ICN	\$ 213	\$ 1.33	\$ 1.24	\$ 1.16	\$ 1.07									
KIX	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 2,486	2,250	\$ 1.02	\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
MNL	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39				\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
NGO	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50	\$ 2,984	2,250	\$ 1.24	\$ 2,188	1,650	\$ 1.24	\$ 862	650	\$ 1.24
NRT	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 2,486	2,250	\$ 1.02	\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
PEK	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 1,138	650	\$ 1.67
PUS	\$ 213	\$ 1.33	\$ 1.24	\$ 1.16	\$ 1.07									
PVG	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17	\$ 2,257	2,250	\$ 0.92	\$ 1,655	1,650	\$ 0.92	\$ 652	650	\$ 0.92
SGN	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39									
SIN	\$ 213	\$ 2.07	\$ 1.99	\$ 1.90	\$ 1.82				\$ 2,721	1,650	\$ 1.56	\$ 1,072	650	\$ 1.56
SPN	\$ 213	\$ 4.51	\$ 4.42	\$ 4.34	\$ 4.25									
SYD	\$ 213	\$ 5.15	\$ 5.07	\$ 4.98	\$ 4.90				\$ 7,798	1,650	\$ 4.64	\$ 3,072	650	\$ 4.64
TPE	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39									

SEA														
Dest	Bulk					MD (T2)			LD7 (T5)			LD3 (T8)		
	Min Charge	1 Kg	100 Kg	300 Kg	1000 Kg	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate
BKK	\$ 213	\$ 1.96	\$ 1.87	\$ 1.79	\$ 1.70				\$ 2,525	1,650	\$ 1.45	\$ 995	650	\$ 1.45
GUM	\$ 213	\$ 4.73	\$ 4.64	\$ 4.56	\$ 4.47				\$ 7,097	1,650	\$ 4.22	\$ 2,796	650	\$ 4.22
HKG	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17				\$ 1,655	1,650	\$ 0.92	\$ 652	650	\$ 0.92
ICN	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17									
KIX	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39	\$ 2,754	2,250	\$ 1.14	\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
MNL	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39				\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
NGO	\$ 213	\$ 1.85	\$ 1.77	\$ 1.68	\$ 1.60	\$ 3,213	2,250	\$ 1.34	\$ 2,356	1,650	\$ 1.34	\$ 928	650	\$ 1.34
NRT	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39	\$ 2,754	2,250	\$ 1.14	\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
PEK	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 1,138	650	\$ 1.67
PUS	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17									
PVG	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 2,486	2,250	\$ 1.02	\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
SGN	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39									
SIN	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 1,138	650	\$ 1.67
SPN	\$ 213	\$ 4.73	\$ 4.64	\$ 4.56	\$ 4.47									
SYD	\$ 213	\$ 5.07	\$ 4.98	\$ 4.90	\$ 4.81				\$ 7,658	1,650	\$ 4.56	\$ 3,017	650	\$ 4.56
TPE	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50									

EQUATION - TRANSPACIFIC



PDX														
Dest	Bulk					MD (T2)			LD7 (T5)			LD2 (T8D)		
	Min Charge	1 Kg	100 Kg	300 Kg	1000 Kg	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate
BKK	\$ 213	\$ 1.96	\$ 1.87	\$ 1.79	\$ 1.70				\$ 2,525	1,650	\$ 1.45	\$ 803	450	\$ 1.70
GUM	\$ 213	\$ 4.73	\$ 4.64	\$ 4.56	\$ 4.47				\$ 7,097	1,650	\$ 4.22	\$ 2,050	450	\$ 4.47
HKG	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17				\$ 1,655	1,650	\$ 0.92	\$ 566	450	\$ 1.17
ICN	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17									
KIX	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39	\$ 2,754	2,250	\$ 1.14	\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 666	450	\$ 1.39
MNL	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39				\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 666	450	\$ 1.39
NGO	\$ 213	\$ 1.85	\$ 1.77	\$ 1.68	\$ 1.60	\$ 3,213	2,250	\$ 1.34	\$ 2,356	1,650	\$ 1.34	\$ 757	450	\$ 1.60
NRT	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39	\$ 2,754	2,250	\$ 1.14	\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 666	450	\$ 1.39
PEK	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 903	450	\$ 1.92
PUS	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17									
PVG	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 2,486	2,250	\$ 1.02	\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 612	450	\$ 1.28
SGN	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39									
SIN	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 903	450	\$ 1.92
SPN	\$ 213	\$ 4.73	\$ 4.64	\$ 4.56	\$ 4.47									
SYD	\$ 213	\$ 5.07	\$ 4.98	\$ 4.90	\$ 4.81				\$ 7,658	1,650	\$ 4.56	\$ 2,203	450	\$ 4.81
TPE	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50									

SLC														
Dest	Bulk					MD (T2)			LD7 (T5)			LD3 (T8)		
	Min Charge	1 Kg	100 Kg	300 Kg	1000 Kg	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate
BKK	\$ 213	\$ 1.96	\$ 1.87	\$ 1.79	\$ 1.70				\$ 2,525	1,650	\$ 1.45	\$ 995	650	\$ 1.45
GUM	\$ 213	\$ 4.61	\$ 4.52	\$ 4.44	\$ 4.35				\$ 6,900	1,650	\$ 4.10	\$ 2,718	650	\$ 4.10
HKG	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28				\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
ICN	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28									
KIX	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50	\$ 2,984	2,250	\$ 1.24	\$ 2,188	1,650	\$ 1.24	\$ 862	650	\$ 1.24
MNL	\$ 213	\$ 2.06	\$ 1.97	\$ 1.89	\$ 1.80				\$ 2,693	1,650	\$ 1.55	\$ 1,061	650	\$ 1.55
NGO	\$ 213	\$ 1.96	\$ 1.87	\$ 1.79	\$ 1.70	\$ 3,443	2,250	\$ 1.45	\$ 2,525	1,650	\$ 1.45	\$ 995	650	\$ 1.45
NRT	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50	\$ 2,984	2,250	\$ 1.24	\$ 2,188	1,650	\$ 1.24	\$ 862	650	\$ 1.24
PEK	\$ 213	\$ 2.28	\$ 2.19	\$ 2.11	\$ 2.02				\$ 3,057	1,650	\$ 1.77	\$ 1,204	650	\$ 1.77
PUS	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28									
PVG	\$ 213	\$ 1.63	\$ 1.55	\$ 1.46	\$ 1.38	\$ 2,716	2,250	\$ 1.12	\$ 1,992	1,650	\$ 1.12	\$ 785	650	\$ 1.12
SGN	\$ 213	\$ 2.06	\$ 1.97	\$ 1.89	\$ 1.80									
SIN	\$ 213	\$ 2.28	\$ 2.19	\$ 2.11	\$ 2.02				\$ 3,057	1,650	\$ 1.77	\$ 1,204	650	\$ 1.77
SPN	\$ 213	\$ 4.61	\$ 4.52	\$ 4.44	\$ 4.35									
SYD	\$ 213	\$ 4.98	\$ 4.90	\$ 4.81	\$ 4.73				\$ 7,517	1,650	\$ 4.47	\$ 2,961	650	\$ 4.47
TPE	\$ 213	\$ 1.85	\$ 1.77	\$ 1.68	\$ 1.60									

JFK														
Dest	Bulk					MD (T2)			LD7 (T5)			LD3 (T8)		
	Min Charge	1 Kg	100 Kg	300 Kg	1000 Kg	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate
BKK	\$ 213	\$ 1.96	\$ 1.87	\$ 1.79	\$ 1.70				\$ 2,525	1,650	\$ 1.45	\$ 995	650	\$ 1.45
GUM	\$ 213	\$ 4.61	\$ 4.52	\$ 4.44	\$ 4.35				\$ 6,900	1,650	\$ 4.10	\$ 2,718	650	\$ 4.10
HKG	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28				\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
ICN	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28									
KIX	\$ 213	\$ 1.62	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 2,678	2,250	\$ 1.11	\$ 1,964	1,650	\$ 1.11	\$ 774	650	\$ 1.11
MNL	\$ 213	\$ 2.06	\$ 1.97	\$ 1.89	\$ 1.80				\$ 2,693	1,650	\$ 1.55	\$ 1,061	650	\$ 1.55
NGO	\$ 213	\$ 1.96	\$ 1.87	\$ 1.79	\$ 1.70	\$ 3,443	2,250	\$ 1.45	\$ 2,525	1,650	\$ 1.45	\$ 995	650	\$ 1.45
NRT	\$ 213	\$ 1.62	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 2,678	2,250	\$ 1.11	\$ 1,964	1,650	\$ 1.11	\$ 774	650	\$ 1.11
PEK	\$ 213	\$ 2.28	\$ 2.19	\$ 2.11	\$ 2.02				\$ 3,057	1,650	\$ 1.77	\$ 1,204	650	\$ 1.77
PUS	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28									
PVG	\$ 213	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 1.19	\$ 2,295	2,250	\$ 0.94	\$ 1,683	1,650	\$ 0.94	\$ 663	650	\$ 0.94
SGN	\$ 213	\$ 2.06	\$ 1.97	\$ 1.89	\$ 1.80									
SIN	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 1,138	650	\$ 1.67
SPN	\$ 213	\$ 4.61	\$ 4.52	\$ 4.44	\$ 4.35									
SYD	\$ 213	\$ 5.15	\$ 5.07	\$ 4.98	\$ 4.90				\$ 7,798	1,650	\$ 4.64	\$ 3,072	650	\$ 4.64
TPE	\$ 213	\$ 1.85	\$ 1.77	\$ 1.68	\$ 1.60									

EQUATION - TRANSPACIFIC

BOS														
Dest	Bulk					MD (T2)			LD7 (T5)			LD3 (T8)		
	Min Charge	1 Kg	100 Kg	300 Kg	1000 Kg	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate
BKK	\$ 213	\$ 1.96	\$ 1.87	\$ 1.79	\$ 1.70				\$ 2,525	1,650	\$ 1.45	\$ 995	650	\$ 1.45
GUM	\$ 213	\$ 4.61	\$ 4.52	\$ 4.44	\$ 4.35				\$ 6,900	1,650	\$ 4.10	\$ 2,718	650	\$ 4.10
HKG	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28				\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
ICN	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28									
KIX	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50	\$ 2,984	2,250	\$ 1.24	\$ 2,188	1,650	\$ 1.24	\$ 862	650	\$ 1.24
MNL	\$ 213	\$ 2.06	\$ 1.97	\$ 1.89	\$ 1.80				\$ 2,693	1,650	\$ 1.55	\$ 1,061	650	\$ 1.55
NGO	\$ 213	\$ 1.96	\$ 1.87	\$ 1.79	\$ 1.70	\$ 3,443	2,250	\$ 1.45	\$ 2,525	1,650	\$ 1.45	\$ 995	650	\$ 1.45
NRT	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50	\$ 2,984	2,250	\$ 1.24	\$ 2,188	1,650	\$ 1.24	\$ 862	650	\$ 1.24
PEK	\$ 213	\$ 2.28	\$ 2.19	\$ 2.11	\$ 2.02				\$ 3,057	1,650	\$ 1.77	\$ 1,204	650	\$ 1.77
PUS	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28									
PVG	\$ 213	\$ 1.63	\$ 1.55	\$ 1.46	\$ 1.38	\$ 2,716	2,250	\$ 1.12	\$ 1,992	1,650	\$ 1.12	\$ 785	650	\$ 1.12
SGN	\$ 213	\$ 2.06	\$ 1.97	\$ 1.89	\$ 1.80									
SIN	\$ 213	\$ 2.28	\$ 2.19	\$ 2.11	\$ 2.02				\$ 3,057	1,650	\$ 1.77	\$ 1,204	650	\$ 1.77
SPN	\$ 213	\$ 4.61	\$ 4.52	\$ 4.44	\$ 4.35									
SYD	\$ 213	\$ 5.24	\$ 5.15	\$ 5.07	\$ 4.98				\$ 7,938	1,650	\$ 4.73	\$ 3,127	650	\$ 4.73
TPE	\$ 213	\$ 1.85	\$ 1.77	\$ 1.68	\$ 1.60									

HNL														
Dest	Bulk					MD (T2)			LD7 (T5)			LD3 (T8)		
	Min Charge	1 Kg	100 Kg	300 Kg	1000 Kg	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate
BKK	\$ 213	\$ 1.62	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36				\$ 1,964	1,650	\$ 1.11	\$ 774	650	\$ 1.11
GUM	\$ 213	\$ 3.57	\$ 3.49	\$ 3.40	\$ 3.32				\$ 5,189	1,650	\$ 3.06	\$ 2,044	650	\$ 3.06
HKG	\$ 213	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 1.19				\$ 1,683	1,650	\$ 0.94	\$ 663	650	\$ 0.94
ICN	\$ 213	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 1.19									
KIX	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28				\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
MNL	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28				\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
NGO	\$ 213	\$ 1.62	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36				\$ 1,964	1,650	\$ 1.11	\$ 774	650	\$ 1.11
NRT	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28				\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
PEK	\$ 213	\$ 1.96	\$ 1.87	\$ 1.79	\$ 1.70				\$ 2,525	1,650	\$ 1.45	\$ 995	650	\$ 1.45
PUS	\$ 213	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 1.19									
PVG	\$ 213	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 1.19				\$ 1,683	1,650	\$ 0.94	\$ 663	650	\$ 0.94
SGN	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28									
SIN	\$ 213	\$ 1.87	\$ 1.79	\$ 1.70	\$ 1.62				\$ 2,384	1,650	\$ 1.36	\$ 939	650	\$ 1.36
SPN	\$ 213	\$ 3.57	\$ 3.49	\$ 3.40	\$ 3.32									
SYD	\$ 213	\$ 5.20	\$ 5.12	\$ 5.03	\$ 4.95				\$ 7,882	1,650	\$ 4.69	\$ 3,105	650	\$ 4.69
TPE	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28									

IND														
Dest	Bulk					MD (T2)			LD7 (T5)			LD3 (T8)		
	Min Charge	1 Kg	100 Kg	300 Kg	1000 Kg	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate
BKK	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50				\$ 2,188	1,650	\$ 1.24	\$ 862	650	\$ 1.24
GUM	\$ 213	\$ 4.51	\$ 4.42	\$ 4.34	\$ 4.25				\$ 6,732	1,650	\$ 4.00	\$ 2,652	650	\$ 4.00
HKG	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17				\$ 1,655	1,650	\$ 0.92	\$ 652	650	\$ 0.92
ICN	\$ 213	\$ 1.33	\$ 1.24	\$ 1.16	\$ 1.07									
KIX	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 2,486	2,250	\$ 1.02	\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
MNL	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39				\$ 2,020	1,650	\$ 1.14	\$ 796	650	\$ 1.14
NGO	\$ 213	\$ 1.75	\$ 1.67	\$ 1.58	\$ 1.50	\$ 2,984	2,250	\$ 1.24	\$ 2,188	1,650	\$ 1.24	\$ 862	650	\$ 1.24
NRT	\$ 213	\$ 1.53	\$ 1.45	\$ 1.36	\$ 1.28	\$ 2,486	2,250	\$ 1.02	\$ 1,823	1,650	\$ 1.02	\$ 718	650	\$ 1.02
PEK	\$ 213	\$ 2.18	\$ 2.09	\$ 2.01	\$ 1.92				\$ 2,889	1,650	\$ 1.67	\$ 1,138	650	\$ 1.67
PUS	\$ 213	\$ 1.33	\$ 1.24	\$ 1.16	\$ 1.07									
PVG	\$ 213	\$ 1.43	\$ 1.34	\$ 1.26	\$ 1.17	\$ 2,257	2,250	\$ 0.92	\$ 1,655	1,650	\$ 0.92	\$ 652	650	\$ 0.92
SGN	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39									
SIN	\$ 213	\$ 2.07	\$ 1.99	\$ 1.90	\$ 1.82				\$ 2,721	1,650	\$ 1.56	\$ 1,072	650	\$ 1.56
SPN	\$ 213	\$ 4.51	\$ 4.42	\$ 4.34	\$ 4.25									
SYD	\$ 213	\$ 5.08	\$ 5.00	\$ 4.91	\$ 4.83				\$ 7,686	1,650	\$ 4.57	\$ 3,028	650	\$ 4.57
TPE	\$ 213	\$ 1.65	\$ 1.56	\$ 1.48	\$ 1.39									

EQUATION - TRANSPACIFIC

DFW / IAH														
Dest	Bulk					MD (T2)			LD7 (T5)			LD3 (T8)		
	Min Charge	1 Kg	100 Kg	300 Kg	1000 Kg	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate	Min Charge	Pivot Kgs	O.P. Rate
BKK	\$ 213	\$ 2.01	\$ 1.92	\$ 1.84	\$ 1.75				\$ 2,609	1,650	\$ 1.50	\$ 1,028	650	\$ 1.50
GUM	\$ 213	\$ 4.76	\$ 4.68	\$ 4.59	\$ 4.51				\$ 7,153	1,650	\$ 4.25	\$ 2,818	650	\$ 4.25
HKG	\$ 213	\$ 1.68	\$ 1.60	\$ 1.51	\$ 1.43				\$ 2,076	1,650	\$ 1.17	\$ 818	650	\$ 1.17
ICN	\$ 213	\$ 1.58	\$ 1.50	\$ 1.41	\$ 1.33									
KIX	\$ 213	\$ 1.79	\$ 1.70	\$ 1.62	\$ 1.53	\$ 3,060	2,250	\$ 1.28	\$ 2,244	1,650	\$ 1.28	\$ 884	650	\$ 1.28
MNL	\$ 213	\$ 1.90	\$ 1.82	\$ 1.73	\$ 1.65				\$ 2,440	1,650	\$ 1.39	\$ 961	650	\$ 1.39
NGO	\$ 213	\$ 2.01	\$ 1.92	\$ 1.84	\$ 1.75	\$ 3,557	2,250	\$ 1.50	\$ 2,609	1,650	\$ 1.50	\$ 1,028	650	\$ 1.50
NRT	\$ 213	\$ 1.79	\$ 1.70	\$ 1.62	\$ 1.53	\$ 3,060	2,250	\$ 1.28	\$ 2,244	1,650	\$ 1.28	\$ 884	650	\$ 1.28
PEK	\$ 213	\$ 2.43	\$ 2.35	\$ 2.26	\$ 2.18				\$ 3,310	1,650	\$ 1.92	\$ 1,304	650	\$ 1.92
PUS	\$ 213	\$ 1.58	\$ 1.50	\$ 1.41	\$ 1.33									
PVG	\$ 213	\$ 1.68	\$ 1.60	\$ 1.51	\$ 1.43	\$ 2,831	2,250	\$ 1.17	\$ 2,076	1,650	\$ 1.17	\$ 818	650	\$ 1.17
SGN	\$ 213	\$ 1.90	\$ 1.82	\$ 1.73	\$ 1.65									
SIN	\$ 213	\$ 2.33	\$ 2.24	\$ 2.16	\$ 2.07				\$ 3,142	1,650	\$ 1.82	\$ 1,238	650	\$ 1.82
SPN	\$ 213	\$ 4.76	\$ 4.68	\$ 4.59	\$ 4.51									
SYD	\$ 213	\$ 5.08	\$ 5.00	\$ 4.91	\$ 4.83				\$ 7,686	1,650	\$ 4.57	\$ 3,028	650	\$ 4.57
TPE	\$ 213	\$ 1.90	\$ 1.82	\$ 1.73	\$ 1.65									

15 cents add-on for non-gateway cities

An add-on charge of 15 cents will be added to the DIM rates for freight originating in cities listed below. Add-on will be added to the applicable gateway rate.

City	Applicable Gateway	City	Applicable Gateway	City	Applicable Gateway	City	Applicable Gateway	City	Applicable Gateway	City	Applicable Gateway
ABQ	LAX	COS	MSP	GSO	ATL	MOT	MSP	RIC	ATL	TPA	ATL
ANC	SEA	DAY	DTW	GSP	ATL	MSO	SEA	RNO	LAX	TUL	ATL
AUS	ATL	DCA	ATL	IAD	JFK	MSY	ATL	RST	MSP	TUS	LAX
AZO	DTW	DEN	MSP	JAX	ATL	OKC	ATL	RSW	ATL	TVC	DTW
BIS	MSP	DLH	MSP	LAN	DTW	OMA	MSP	SAN	LAX	TYS	ATL
BOI	SEA	EWR	JFK	LAS	LAX	ONT	LAX	SAT	ATL	VPS	ATL
BNA	ATL	FAR	MSP	LIT	ATL	ORF	ATL	SDF	ATL	YUL	DTW
BTR	ATL	FLL	ATL	MBS	DTW	PBI	ATL	SJC	SFO	YVR	SEA
BWI	JFK	FNT	DTW	MCI	ORD	PHL	ATL	SMF	SFO	YWG	MSP
CLE	DTW	GEG	SEA	MCO	ATL	PHX	LAX	SNA	LAX	YYC	SEA
CLT	ATL	GFK	MSP	MIA	ATL	PIT	DTW	STL	ORD	YYZ	DTW
CMH	DTW	GRR	DTW	MKE	ORD	RDU	ATL	TOL	DTW		

Terms and Conditions

- Notes:**
- 1) Rates are net and are not commissionable. Rates are exclusive of any applicable fees or surcharges.
 - 2) General cargo rates and services do not apply to perishables, live animals, human remains, dangerous goods, articles of extraordinary value and oversized cargo.
 - 3) Shipper is responsible for ensuring a product has been specified in the "Accounting Information" block. Only one product can be selected per MAWB.
 - 4) A service charge of 50 USD per air waybill will be assessed for any changes or adjustments requested by the shipper due to failure to complete the air waybill correctly and in its entirety.
 - 5) The carrier reserves the right to change or cancel these rates, or any part thereof, without prior notice.
 - 6) Service from non-gateway cities will result in the applicable "add-on" charges.
 - 7) Refer to the IATA TACT Rules for additional terms and conditions of carriage.